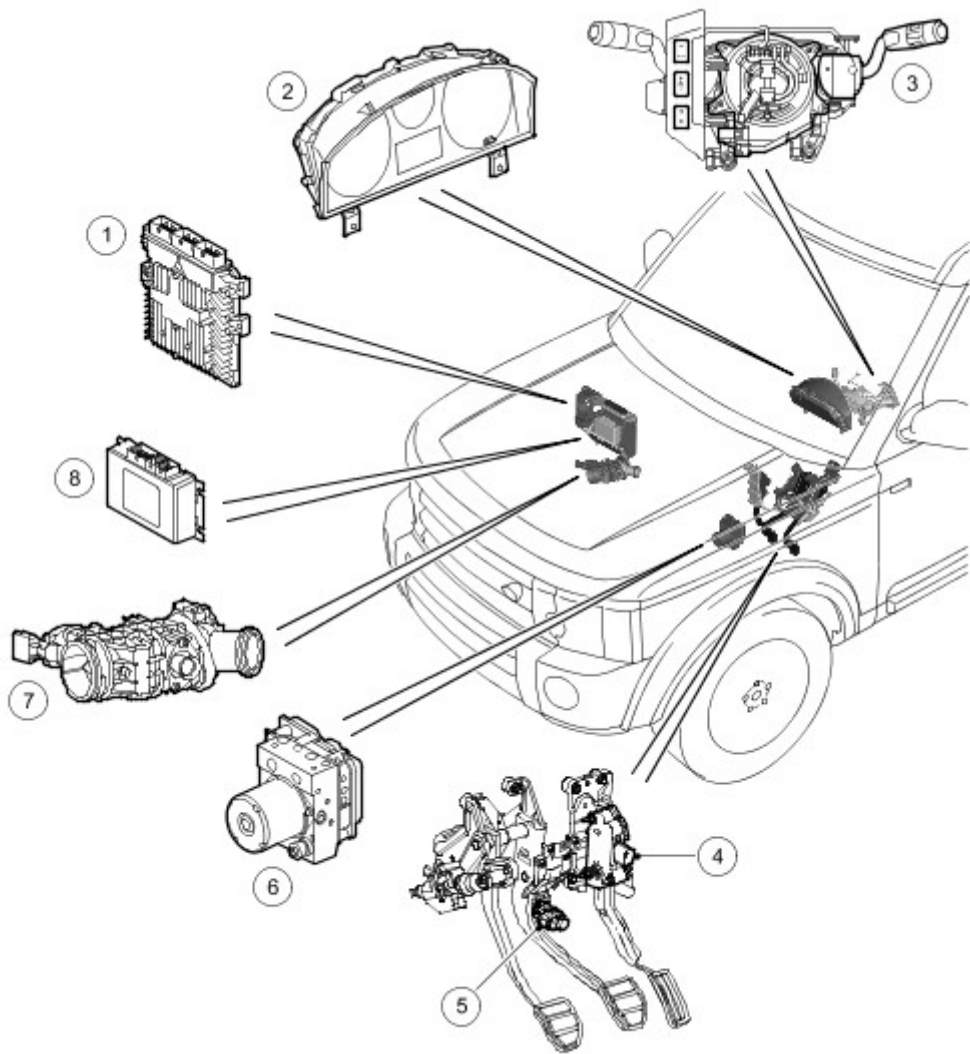


Управление скоростью

Расположение узлов системы круиз-контроля



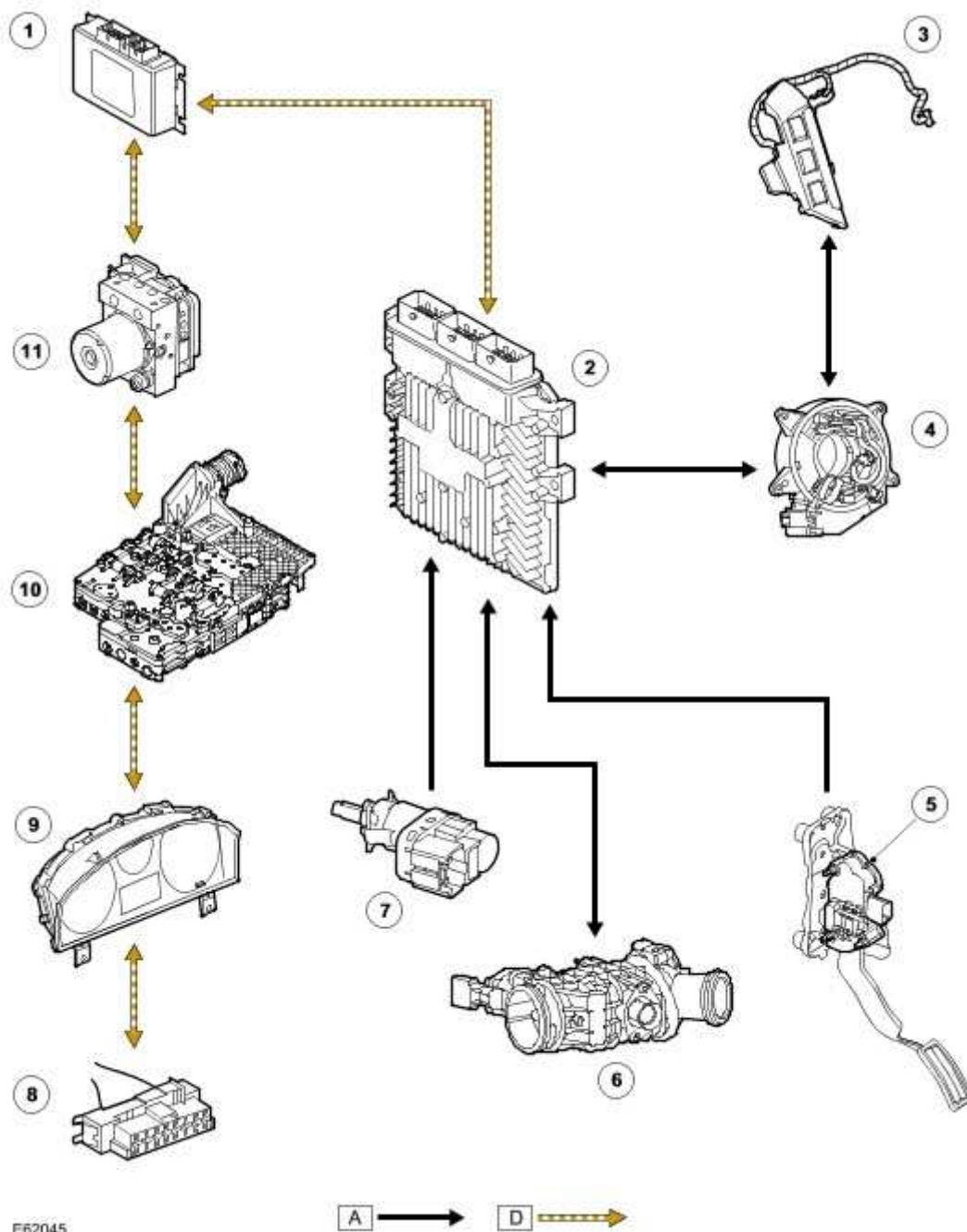
E47028

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1		ЕСМ (модуль управления двигателем)
2		Щиток приборов
3		Переключатели системы круиз-контроля
4		Датчик APP (положение педали акселератора)
5		Выключатель стоп-сигналов
6		Модуль управления ABS (антиблокировочная система тормозов)
7	-	Электронная дроссельная заслонка
8	-	Модуль управления раздаточной коробкой

Блок-схема системы круиз-контроля

ПРИМЕЧАНИЕ:

А = проводная связь, D= шина CAN (локальная сеть контроллеров)



E62045



Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1		Модуль управления раздаточной коробкой
2		ЕСМ (модуль управления двигателем)
3		Переключатели системы круиз-контроля
4		Подвижная контактная группа
5		APP (положение педали акселератора)
6		Электронная дроссельная заслонка
7	-	Выключатель стоп-сигналов
8	-	Диагностический разъем
9	-	Щиток приборов
10	-	ТСМ (модуль управления коробкой передач)
11	-	Модуль управления ABS (антиблокировочная система тормозов)

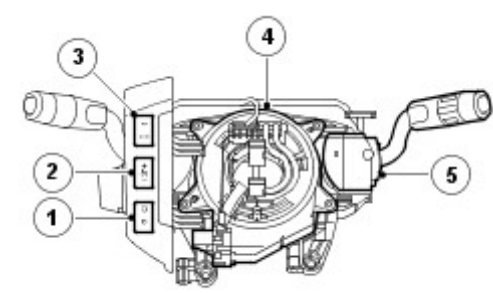
Система круиз-контроля объединена с системой управления двигателем и пользуется приоритетом при подаче топлива для автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля. После включения система круиз-контроля может увеличить скорость автомобиля без применения педали акселератора. В систему круиз-контроля входят следующие узлы:

- Переключатель приостановки/возобновления
- Переключатель "+" ("задать/ускорение") и "-" ("замедление")
- Подвижная контактная группа
- Контрольная лампа системы круиз-контроля (на щитке приборов)

Для работы системы круиз-контроля также используются входные сигналы от выключателя стоп-сигналов, датчика APP (положение педали акселератора), ЕСМ (модуль управления двигателем) и модуля управления ABS (антиблокировочная система тормозов).

Водитель управляет системой круиз-контроля только с помощью переключателей на рулевом колесе. При включенной системе круиз-контроля ЕСМ (модуль управления двигателем) регулирует сигналы PWM (широотно-импульсной модуляции) , передаваемые к топливным форсункам, чтобы регулировать подачу топлива, насколько это требуется для поддержания заданной скорости.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



E47030

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Переключатель приостановки/возобновления
2	-	Переключатели ускорения/замедления (+/-)
3	-	Переключатели временного разрыва адаптивной системы круиз-контроля (если имеются)
4	-	Подвижная контактная группа
5	-	Переключатель управления стеклоочистителями на рулевой колонке

Переключатели управления системой круиз-контроля расположены на LH (левой) стороне рулевого колеса. Переключатели подсоединены посредством проводов непосредственно к подвижной контактной группе. Все переключатели системы круиз-контроля являются нажимными кулисными переключателями. Минимальное значение задаваемой скорости составляет 30 км/ч. Круиз-контроль автоматически приостанавливается, если скорость автомобиля падает ниже 24 км/ч.

Переключатели системы круиз-контроля являются переключателями резистивного многозвенного типа. В систему круиз-контроля входят три переключателя, два из которых относятся к адаптивному круиз-контролю (если имеется). Переключатели изменяют сопротивление сигнала по напряжению, передаваемого в ЕСМ (модуль управления двигателем) . На переключатели подается опорное напряжение 5 В, которое меняется в зависимости от нажатия переключателей.

Переключатель приостановки/возобновления

Переключатель приостановки/возобновления управляет выбором режима круиз-контроля. Когда ключ зажигания установлен в положение II, нажатие переключателя приостановки включает режим приостановки, при котором система круиз-контроля временно выключается, но при этом сохраняет в памяти ЕСМ ранее заданную скорость.

Переключатель возобновления

Если работа системы круиз-контроля была приостановлена нажатием на переключатель приостановки или нажатием на педаль тормоза, нажатие на переключатель возобновления восстанавливает ранее заданную скорость.

Переключатели ускорения/замедления (+/-)

Если система круиз-контроля включена, нажатие переключателя "+" задает текущую скорость движения автомобиля в качестве скорости, поддерживаемой системой круиз-контроля. При каждом последующем кратковременном нажатии на переключатель заданная скорость движения увеличивается на 1 км/ч. Если переключатель удерживается нажатым, скорость движения непрерывно возрастает, пока переключатель не будет отпущен. При каждом кратковременном нажатии на переключатель "-" заданная скорость уменьшается на 1 км/ч. Если переключатель удерживается нажатым, скорость движения непрерывно уменьшается, пока переключатель не будет отпущен.